



BH BIKES Atom Jet Pro

## Sanfter Rebell

Die Atom-Serie der spanischen Marke BH Bikes bietet neben E-MTBs auch Crossräder und Trekkingräder ... wie das Atom Jet Pro mit Trapezrahmen. Die BH Atom-Modelle sind mit dem Brose-Antrieb Drive S ausgerüstet. Bereits im vorangegangenen Jahr konnte das Vorgängermodell Easy Motion Revo Jet überzeugen, so sollte doch antriebsseitig mit dem neuen Drive S ein weiterer Schritt nach vorne gemacht werden können. Darüber hinaus fährt das Atom Jet Pro mit einem 600-Wh-Akku (2017: 500 Wh). Da der Brose Motor ein Direktläufer (= Synchronität zwischen Kurbel- und Kettenblattrotation) ist, eröffnet er die Möglichkeit für eine Doppelkettenblattgarnitur... für insgesamt 20 Gänge. Prima für Touren!



Der Brose Mittelmotor Drive S mit max. 90 Nm und Außenladebuchse.

### NEUER BROSE LÄUFT SUPER

Mit dem neuen Brose Drive S hat BH im Atom Jet Pro einen adäquaten Antrieb integriert. Der Mittelmotor ist nicht nur flüsterleise, er fährt sich auch sehr elastisch. Beim Anfahren beschleunigt das BH sanft, mit aufsteigender Unterstützungsstufe vehementer, aber stets kontrolliert und trotzdem kräftig. Das Hinterrad neigt nicht zum plötzlichen Ausbrechen, schiebt jedoch deutlich los! Perfekt. Auch bei der Fahrt ohne Antrieb geht der Spaß nicht verloren: Der direkt angetriebene, synchron mitlaufende Brose-Antrieb zeigt einen geringen Tretwiderstand, die umfangreiche Übersetzung bietet dem Fahrer jederzeit perfekte Gangwahl auch im selektiven Terrain. Die Sitzposition auf dem Jet Pro ist sportlich gestreckt – richtig für ein Tourenrad. Der Fahrer bietet so weniger Luftangriffsfläche, was Energie spart und effektiveres Mittreten ermöglicht. Die Display-Bedienung am BH Jet Pro erfordert Routine, die umfangreichen Daten & Fahrmodi sind in Farben dargestellt.

### FAZIT

Gutmütige Fahreigenschaften, ein klasse Antrieb und eine runde Ausstattung machen das Atom Jet Pro zum tollen Tourer.

## ERGEBNIS KOMPAKT

**GESAMTNOTE** **GUT (1,7)**

**NOTE FAHRRAD** 2,0

**NOTE ANTRIEB** 1,2

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	200 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	87 km
Stadt (Power-Modus)	>	62 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 31 km

### PLUS/MINUS

- + leicht laufender Freilauf, leiser Antrieb
- + Motorperformance: elastisch, kräftig
- + Gang-Bandbreite; hohes, zulässiges Gesamtgewicht
- Spritzschützer kurz und scharfkantig
- Flaschenhalterösen fehlen



Optimal am Tourenrad: Ergonomische Griffe und leicht bedienbarer Taster.

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

Preis	>	3499 Euro
Gewicht	>	24,8 kg

### CHARAKTER

TOUR	◀	○	▶	REISE
------	---	---	---	-------

### RAD

Rahmenarten	>	Trapez: 44, 48 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano SLX, 180/180
Schaltung	>	Schaltwerk: Shimano XT Umwerfer: Shimano Deore 2 x 10-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	165 kg
Besonderheiten	>	z.B Gabel, Griffe, Pedale, Beleuchtung, Gepäckträger, Sattelstütze

### ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Brose Drive S
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	600 Wh

### KONTAKT

BH Bikes, Tel.: 0034-945-13 52 02;  
E-Mail: info@bhbikes.com